

## Zusammenstellung der Einleitung von Niederschlagswasser in Regenrückhaltebecken und Vorfluter

Einzugsfläche	Bau-km	Länge [m]	Breite [m]	Fläche [ha]	Befestigung	Abfluß-beiwert [-]	A <sub>red</sub> [ha]	Regen-spende [l/s*ha]	spez. Ver-sickerrate [l/s*ha]	Wasser-menge [l/s]	Zufluss Mulde [l/s]	benutztes Gewässer
A1	0-123,931 bis 0+250	-	diff.	0,130	Fahrbahn	0,9	0,12	127,8	0	14,95	23,62	Grundwasser
		-	diff.	0,050	Bankett	1	0,05	127,8	10	5,89		
		-	diff.	0,100	Böschung/Mulde	1	0,10	127,8	100	2,78		
A2.1	0+440 bis 0+600	-	diff.	0,000	Fahrbahn	0,9	0,00	127,8	0	0,00	8,26	Grundwasser
		-	diff.	0,030	Bankett	1	0,03	127,8	10	3,53		
		-	diff.	0,170	Böschung/Mulde	1	0,17	127,8	100	4,73		
A2.2	0+600 bis 0+835	-	diff.	3,021	Gelände	1	3,02	127,8	150	-67,07	25,18	Grundwasser
		-	diff.	0,156	Fahrbahn	0,9	0,14	127,8	0	17,90		
		-	diff.	0,050	Bankett	1	0,05	127,8	10	5,89		
A3.1 zu E3	0+175 bis 0+807	-	diff.	0,050	Böschung/Mulde	1	0,05	127,8	100	1,39	72,98	Hangenleithen-bach
		-	diff.	0,726	Böschung/Mulde	1	0,73	127,8	100	20,18		
		-	diff.	2,084	Gelände	1	2,08	127,8	150	-46,27		
A3.2 zu E3	0+075 bis 0+860	-	diff.	0,357	Fahrbahn	0,9	0,32	127,8	0	41,02	104,49	Hangenleithen-bach
		-	diff.	0,100	Bankett	1	0,10	127,8	10	11,78		
		-	diff.	0,726	Böschung/Mulde	1	0,73	127,8	100	20,18		
A3.3 zu E3	0+820 bis 0+860	-	diff.	5,356	Gelände	1	5,36	127,8	150	-118,89	5,69	Hangenleithen-bach
		-	diff.	0,605	Fahrbahn	0,9	0,54	127,8	0	69,55		
		-	diff.	0,120	Bankett	1	0,12	127,8	10	14,14		
A4	0+800 bis 0+920	-	diff.	0,748	Böschung/Mulde	1	0,75	127,8	100	20,80	7,65	best. Graben an REG 9
		-	diff.	0,400	Gelände	1	0,40	127,8	150	-8,88		
		-	diff.	0,027	Fahrbahn	0,9	0,02	127,8	0	3,07		
A5	0+860 bis 1+420	-	diff.	0,000	Bankett	1	0,00	127,8	10	0,00	33,53	Grundwasser
		-	diff.	0,094	Böschung/Mulde	1	0,09	127,8	100	2,62		
		-	diff.	0,000	Gelände	1	0,00	127,8	150	0,00		
A6.1 zu E6	1+420 bis 2+385	-	diff.	0,030	Fahrbahn	0,9	0,03	127,8	0	3,45	93,61	Totenbach
		-	diff.	0,025	Bankett	1	0,03	127,8	10	2,95		
		-	diff.	0,045	Böschung/Mulde	1	0,05	127,8	100	1,25		
A6.2 zu E6	0+807 bis 2+400	-	diff.	0,520	Gelände	1	0,52	127,8	150	-11,54	151,12	Totenbach
		-	diff.	0,090	Fahrbahn	0,9	0,08	127,8	0	10,35		
		-	diff.	0,100	Bankett	1	0,10	127,8	10	11,78		
A6.3 zu E6	2+400 bis 2+540	-	diff.	0,410	Böschung/Mulde	1	0,41	127,8	100	11,40	28,25	Totenbach
		-	diff.	0,000	Gelände	1	0,00	127,8	150	0,00		
		-	diff.	0,470	Fahrbahn	0,9	0,42	127,8	0	54,06		
A6.4 zu E6	2+390 bis 2+560	-	diff.	0,150	Bankett	1	0,15	127,8	10	17,67	29,42	Totenbach
		-	diff.	0,787	Böschung/Mulde	1	0,79	127,8	100	21,88		
		-	diff.	8,943	Gelände	1	8,94	127,8	150	-198,53		
A7	2+290 bis 2+450	-	diff.	0,720	Fahrbahn	0,9	0,65	127,8	0	82,81	22,01	best. Graben an St 2134
		-	diff.	0,240	Bankett	1	0,24	127,8	10	28,27		
		-	diff.	1,440	Böschung/Mulde	1	1,44	127,8	100	40,03		
		-	diff.	0,000	Gelände	1	0,00	127,8	150	0,00		
		-	diff.	0,150	Fahrbahn	0,9	0,14	127,8	0	17,25		
		-	diff.	0,040	Bankett	1	0,04	127,8	10	4,71		
		-	diff.	0,226	Böschung/Mulde	1	0,23	127,8	100	6,28		
		-	diff.	0,869	Gelände	1	0,87	127,8	150	-19,29		
		-	diff.	0,127	Fahrbahn	0,9	0,11	127,8	0	14,57		
		-	diff.	0,025	Bankett	1	0,03	127,8	10	2,95		
		-	diff.	0,428	Böschung/Mulde	1	0,43	127,8	100	11,91		
		-	diff.	0,000	Gelände	1	0,00	127,8	150	0,00		
		-	diff.	0,150	Fahrbahn	0,9	0,14	127,8	0	17,25		
		-	diff.	0,025	Bankett	1	0,03	127,8	10	2,95		
		-	diff.	0,065	Böschung/Mulde	1	0,07	127,8	100	1,81		
		-	diff.	1,960	Gelände	1	1,96	127,8	150	-43,51		